



HG130 / HG170 HG190 / HG220



HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

Oficina central (oficina de ventas)
3F, Bundang First Tower, 55 Bundang-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13591, Corea

POR FAVOR CONTACTAR

Modelo	Motor		Transmisión	Vertedera del arado	Peso operativo
HG130	Cummins 6BT5.9	97kW (130 caballos de fuerza)	Power shift (tecnología ZF), 6 marchas adelante / 3 revoluciones	3.658 milímetros	12,0 toneladas
HG170	Cummins 6BTA5.9	132kW (178 caballos de fuerza)		3.658 milímetros	14,5 toneladas
HG190	Cummins 6CTA8.3	142kW (190 caballos de fuerza)		4.268 milímetros	15,6 toneladas
HG220	Cummins 6CTA8.3	160 kW (215 CV)		4.320 milímetros	15,8 toneladas

* La foto puede incluir equipo opcional.

LO MÁS NUEVO Y MEJOR

Hyundai Construction Equipment se esfuerza por fabricar maquinaria de carretera de última generación que satisfaga diversas preferencias y garantice el máximo rendimiento, mayor precisión y calidad superior.

¡Siéntete orgulloso de tu trabajo con HYUNDAI!

LA MEJOR PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

- Motor de alto rendimiento y bajo consumo de combustible
- Transmisión confiable y probada
- Fuerte barra de tiro en forma de A y U y vertedera de curvatura óptima
- Neumáticos anchos (17,5-25 12PR L3)
- Luces LED brillantes y duraderas

Motoniveladora HYUNDAI

FÁCIL MANTENIMIENTO

- Fácil acceso a las áreas de servicio
- Desconecte el interruptor
- Inserciones de desgaste reemplazables

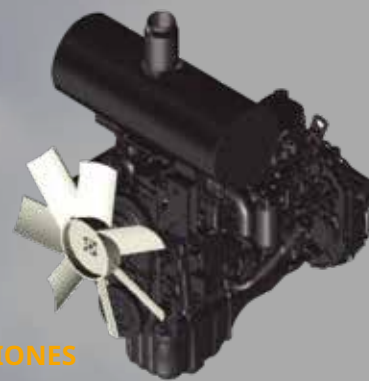
FÁCIL CONTROL Y SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Cabina espaciosa con excelente visibilidad
- Control de aceleración dual (palanca y pedal)
- Marco ROPS **Opción**
- Aire acondicionado
- Consola de control ajustable
- Asiento con suspensión
- Lámpara de baliza (ámbar) **Opción**

HERRAMIENTAS DE TRABAJO Y ARCHIVOS ADJUNTOS

- Marco y accesorios duraderos
- Dispositivo de nivelación automático **Opción**
- Neumático 13.00-24-12PR G-2 (para agricultura) **Opción**
- Escarificador (medio, tipo V, 11 vástagos) **Opción**
- Desgarrador (3 o 5 vástagos) **Opción**
- Hoja topadora frontal **Opción**





ALTO RENDIMIENTO Y MOTOR DE BAJAS EMISIONES

NIVELADORAS DE MOTOR HYUNDAI, motor turboalimentado Cummins, logra una alta productividad y un bajo consumo de combustible.

El duradero sistema mecánico de inyección de combustible en línea proporciona un control preciso del acelerador y, por lo tanto, ofrece mayores velocidades de trabajo con alta potencia.



FIABLE Y COMPROBADO TRANSMISIÓN

La transmisión Powershift con tecnología ZF se combina mejor con el motor Cummins y es confiable y fácil de operar, adecuada para todo tipo de condiciones de trabajo.

BARRA DE CORREDOR, CÍRCULO Y MOLDURA

La barra de tiro está compuesta por un fuerte marco en forma de A y U para brindar resistencia, durabilidad y un control preciso de la cuchilla.

La estructura de anillo giratorio con tratamiento térmico está equipada con cuatro plataformas giratorias de tipo guía de engranaje interno, que puede obtener una rotación suave de 360 °.

La vertedera proporciona una curvatura óptima que ayuda a mover todo tipo de suelo de manera rápida y eficiente.



EL MEJOR PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE





MANTENIMIENTO



Fácil acceso a las áreas de servicio

Las puertas del capó del motor de apertura lateral mejoran el acceso a los puntos de servicio para la revisión diaria y el reemplazo de filtros.



Desconecte el interruptor

Para el mantenimiento, las baterías se pueden desconectar con este interruptor cuando se repara la máquina o se revisan las baterías.



Inserciones de desgaste reemplazables

Se instalan insertos de desgaste de alta resistencia a la carga entre el grupo de montaje de la hoja y la vertedera. Se puede reemplazar fácilmente y ayuda a mantener los componentes ajustados para una nivelación fina.





FÁCIL CONTROL Y SEGURIDAD DEL OPERADOR

EXCELENTE VISIBILIDAD

El pilar lateral de excelente visibilidad y diseño aumenta la confianza y la capacidad de conducción del operador en todas las aplicaciones de la motoniveladora. El varillaje de la hoja bien posicionado proporciona una vista sin obstrucciones de la vertedera y los neumáticos delanteros.

VISTA TRASERA



AJUSTABLE CONTROL DE CONSOLA

La consola de control se mueve hacia adelante y hacia atrás y el operador entra y sale fácilmente del compartimiento del operador. El volante también se inclina para adaptarse a las preferencias del operador.



LUCES LED

Se aplican luces LED brillantes y duraderas a la cabina (delantera / trasera) y al accesorio.



AIRE ACONDICIONADO

Aumente la tasa de flujo de aire restaurando la forma de las salidas de aire.



ASIENTO CON SUSPENSIÓN

Adopte un asiento con suspensión de alta rigidez para mejorar la absorción de vibraciones.



Bastidor y accesorios duraderos El bastidor tipo caja y la transmisión avanzada permiten un trabajo pesado, mientras que el sistema de suspensión flexible de la hoja y el bastidor articulado permiten una amplia gama de trabajo.



Topadora delantera Opción

La hoja topadora frontal es un equipo montado en la parte delantera que se utiliza para esparcir materiales como pilas de grava o palas en la parte delantera de la máquina, donde es difícil acceder con la vertedera.



Desgarrador (trasero) y escarificador (montaje medio) Opción

El material duro excavado no puede ser eliminado por la vertedera. El escarificador tipo V puede acomodar hasta 11 dientes, el desgarrador también acomoda 3 o 5 vástagos.



Dispositivo de nivelación automática Opción

Como sistema de control 2D, el dispositivo de nivelación automática ofrece un control de altura y pendiente preciso y confiable y un alto nivel de flexibilidad en la elección de sensores y campos de aplicación.



HERRAMIENTA DE TRABAJO Y ARCHIVOS ADJUNTOS



ESPECIFICACIÓN

MOTOR				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Modelo	6BT5.9-C130	6BTA5.9-C180	6CTA8.3-C190	6CTA8.3-C215
Tipo	Vertical, en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos			
Aspiración	posenfriamiento turboalimentado			
No. de cilindros	6	6	6	6
Aburrir	102 milímetros	102 milímetros	114 milímetros	114 milímetros
Carrera	120 mm	120 mm	135 mm	135 mm
Desplazamiento del pistón	5,9 litros	5,9 litros	8,3 litros	8,3 litros
Caballos de fuerza - Brutos	97 kW / 2200 rpm	132 kW / 2200 rpm	142 kW / 2200 rpm	160 kW / 2200 rpm
Tuerca maxima	560 Nm / 1500 rpm	750 Nm / 1300 rpm	860 Nm / 1400 rpm	908 Nm / 1500 rpm
Aumento de par	32%	30%	39%	31%
Filtro de aire	Tipo seco	Tipo seco	Tipo seco	Tipo seco
Eléctrico	28 V, 70 A	28 V, 55 A	28 V, 70 A	28 V, 70 A
Batería	12V * 2 ; 900cca	12V * 2 ; 900cca	12V * 2 ; 900cca	12V * 2 ; 900cca

TRANSMISIÓN Y CONVERTIDOR DE PAR				
	HG130	HG170	HG170	HG220
Velocidad (a la velocidad nominal del motor)	Adelante / Atrás (km / h)			
1a	6,9 / 6,9	6.5 / 6.5 6.5 / 6.5		6,88 / 6,88
2do	10,7 / 17,3	11,4 / 14,6 11,4 / 14,6		11,85 / 15,65
Tercero	17,3 / 37,8	14,6 / 30 14,6 / 30		15,65 / 33,45
Cuarto	26	24,8 24,8		26,68
Quinto	37,8	30 30		33,45
Sexto	53,4	49,2 49,2		52,74

ACCIONAMIENTO EN TANDEM				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Sección de caja soldada oscilante				
Espesor de la pared lateral	Interno	22 mm	22 mm	22 mm
	Exterior	22 mm	22 mm	22 mm
Distancia entre ejes de rueda		1.535,4 milímetros	1.535,4 milímetros	1.535,4 milímetros
Oscilación en tándem		± 13 °	± 13 °	± 13 °

EJE FRONTAL				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Tipo				
Construcción de barras sólidas secciones de acero soldadas				
Distancia al suelo en el pivote Ángulo de		610 milímetros	610 mm 610 mm	610 milímetros
Inclinación de la rueda, derecha o izquierda		± 17 °	± 17 ° ± 17 °	± 17 °
Oscilación, total		32 °	32 °	32 °

EJE TRASERO				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Acero de aleación, tratado térmicamente, eje completamente flotante con diferencial de bloqueo / desbloqueo				
Diferencia SIN GIRO tial				

DIRECCION				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Dirección asistida hidráulica que proporciona una dirección del motor parado que cumple con ISO 5010				
Dirección asistida hidráulica				
Radio de giro mínimo	6,6 milímetros	7,3 mm 7,3 mm		7,3 milímetros
Alcance máximo de dirección, articulación	49 °	49 ° 49 °		49 °
derecha o izquierda	± 26 °	± 26 ° ± 26 °		± 26 °

FRENOS				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Freno de servicio	Operado con el pie, accionado hidráulicamente en cuatro ruedas en tándem, 3,671 cñ en total superficie de frenado	Accionado con el pie, accionado hidráulicamente sobre cuatro ruedas en tándem, 3.613cñ superficie de frenado total		
Freno de mano	Control de eje flexible, freno de tambor			

MARCO				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Altura	299 milímetros	302 milímetros	302 milímetros	302 milímetros
Ancho	280 mm	280 mm	280 mm	280 mm
Lado	16 mm	16 mm	16 mm	22 mm
Superior inferior	16 mm	25 mm	25 mm	25 mm

BARRA DE REMOLQUE				
	HG130	HG170	HG190	HG220
	Construcción en forma de A, sección en U, formada a presión y soldada para máxima resistencia con una bola de barra de tiro reemplazable			
Bastidor de la barra de tiro	200 * 12 milímetro	210 * 16 milímetro	210 * 16 milímetro	210 * 16 milímetro

CIRCULO				
	HG130	HG170	HG190	HG220
	Zapatas de soporte de cuatro círculos con superficie de desgaste reemplazable. Dientes circulares endurecidos en el frente 180 ° del círculo			
Diámetro (exterior)	1.300 milímetros	1.410 milímetros	1.410 milímetros	1.410 milímetros
Rotación hidráulica del control de inversión del círculo	360 °	360 °	360 °	360 °

VERTEDERA DEL ARADO				
	HG130	HG170	HG190	HG220
	Insertos, filo y brocas de metal reemplazables. El filo y las cantoneras están endurecidos.			
Dimensiones	3.658 * 580 * 18 mm	3.658 * 580 * 18 mm 4.268 * 580 * 18 mm	4.320 * 580 * 22 mm	
Radio del arco	329 mm 329 mm	329 mm 329 mm		
Innovador	152 * 16 mm 152 * 16 mm	152 * 16 mm 152 * 16 mm	152 * 16 mm	

GAMA DE HOJAS				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Desplazamiento del centro del círculo	Derecha	525 milímetros	525 milímetros	525 milímetros
	Izquierda	530 milímetros	530 milímetros	530 milímetros
Desplazamiento lateral de la vertedera	Derecha	815 milímetros	815 milímetros	965 milímetros
	Izquierda	840 milímetros	840 milímetros	965 milímetros
Hombro máximo alcance el neumático trasero exterior (marco recto)	Derecha	1.886 milímetros	1.886 milímetros	2.341 milímetros
	Izquierda	1.916 milímetros	1.916 milímetros	2.346 milímetros
Elevación máxima sobre el suelo		410 milímetros	450 mm	450 mm
Profundidad máxima de corte		560 milímetros	535 milímetros	535 milímetros
Ángulo máximo de la hoja, derecha o izquierda Ángulo		90 °	90 °	90 °
de la punta de la hoja		29-77 °	29-77 °	29-77 °

HIDRÁULICA				
	HG130	HG170	HG190	HG220
	Sistema hidráulico de doble bomba y doble válvula multidireccional. Frenado y dirección prioritarios. Hay bloqueos hidráulicos en la elevación del raspador, inclinación de la rueda delantera, inclinación del bastidor de tracción, inclinación eléctrica, bastidor articulación y otros circuitos de aceite			
Salida (a prm nominal del motor)	140,8 l / min	99 l / min	99 l / min	99 l / min
Presión máxima del sistema	17,5 MPa	17,5 MPa	17,5 MPa	17,5 MPa

ESPECIFICACIÓN

Instrumento					
		HG130	HG170	HG190	HG220
Calibre	Estándar	Temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite del convertidor de			
Luces / indicador de advertencia	Estándar	par Carga de la batería, indicador de dirección, presión del aceite del motor, freno de estacionamiento			

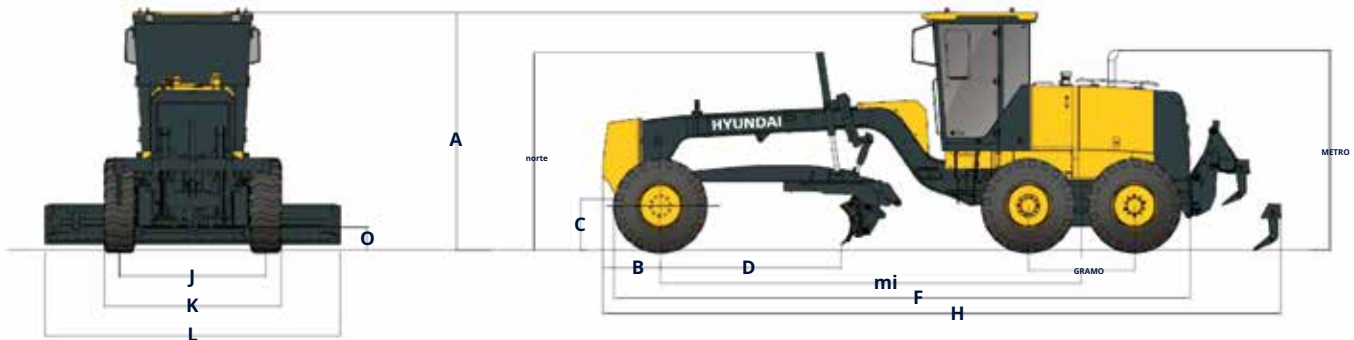
Capacidades (relleno)				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Depósito de combustible	370 litros	370 litros	370 litros	370 litros
Sistema de refrigeración	24 litros	29 litros	36,5 litros	36,5 litros
Caja del cigüeñal	17 litros	17 litros	27 litros	27 litros
Transmisión	28 litros	28 litros	28 litros	28 litros
Última vuelta	18 litros	18 litros	18 litros	18 litros
Carcasa en tándem (cada uno)	45 * 2 L	45 * 2 L	45 * 2 L	45 * 2 L
Sistema hidráulico	65 litros	65 litros	65 litros	65 litros
Carcasa inversa circular	4 litros	4 litros	4 litros	4 litros

Peso operativo HT (aproximado)					
		HG130	HG170	HG190	HG220
Incluye lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno	Total	12.000 kilogramos	14.500 kilogramos	15.600 kilogramos	15.800 kilogramos
	Sobre ruedas traseras	8.400 kilogramos	10.150 kilogramos	10,920 kilogramos	11,060 kilogramos
	Sobre ruedas delanteras	3.600 kilogramos	4.350 kilogramos	4.680 kilogramos	4.740 kilogramos
Con montaje frontal escarificador	Total	12,650 kilogramos	15,150 kilogramos	16,250 kilogramos	16,450 kilogramos
	Sobre ruedas traseras	8.400 kilogramos	10.150 kilogramos	10,920 kilogramos	11,060 kilogramos
	Sobre ruedas delanteras	4.250 kilogramos	5,000 kilogramos	5.330 kilogramos	5.390 kilogramos
Con montaje trasero desgarrador y placa de empuje delantera	Total	13.000 kilogramos	15,150 kilogramos	15.600 kilogramos	15.800 kilogramos
	Sobre ruedas traseras	9.400 kilogramos	10,800 kilogramos	10,920 kilogramos	11,060 kilogramos
	Sobre ruedas delanteras	3.600 kilogramos	4.350 kilogramos	4.680 kilogramos	4.740 kilogramos

Escarificador (opcional)					
		HG130	HG170	HG190	HG220
Medio, Tipo V	Anchura de trabajo	1.325 milímetros	1.325 milímetros	1.325 milímetros	1.325 milímetros
	Profundidad máxima de escarificación	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
	Espaciamento de los soportes del	11	11	11	11
	vástago del escarificador Anchura de	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Trasero	trabajo		2,161 milímetros	2,161 milímetros	2,161 milímetros
	Profundidad de escarificación,		249 milímetros	249 milímetros	249 milímetros
	máximo espaciado de los soportes		9	9	9
	del vástago del escarificador		267 milímetros	267 milímetros	267 milímetros

Ripper (opcional)				
	HG130	HG170	HG190	HG220
Profundidad de desgarró, máxima	350 mm	436 milímetros	436 milímetros	436 milímetros
Soportes de vástago del desgarrador	3 dientes (estándar) 5 dientes (opcional)	3 dientes (estándar) 5 dientes (opcional)	3 dientes (estándar) 5 dientes (opcional)	3 dientes (estándar) 5 dientes (opcional)
Espaciado del soporte del vástago del desgarrador Aumento	455 milímetros	534 milímetros	534 milímetros	534 milímetros
de la longitud de la máquina, viga levantada	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm	1.000 mm

DIMENSIONES



Artículo	Descripción	HG130	HG170	HG190	HG220
A	Altura hasta la parte superior de la cabina sin ROPS	3.448 milímetros	3.406 milímetros	3.420 milímetros	3.420 milímetros
	Altura hasta la parte superior del marco ROPS	3.632 milímetros	3590 mm	3.604 milímetros	3.604 milímetros
B	Centro del eje delantero al contrapeso Espacio libre	675 milímetros	833 milímetros	963 milímetros	963 milímetros
C	sobre el suelo al centro del eje delantero Longitud	630 milímetros	630 milímetros	640 milímetros	640 milímetros
D	del eje delantero a la vertedera Longitud del eje	2.470 milímetros	2.620 milímetros	2.500 milímetros	2.500 milímetros
mi	delantero a la mitad del tándem Longitud del	5.780 milímetros	6.100 milímetros	6.100 milímetros	6.100 milímetros
F	neumático delantero a la parte trasera de la	8.285 milímetros	8.658 milímetros	8.658 milímetros	8.658 milímetros
GRAMO	máquina Longitud entre ejes tándem	1.535 milímetros	1.535 milímetros	1.535 milímetros	1.535 milímetros
H	Longitud entre el contrapeso y el desgarrador Ancho de las	9.440 milímetros	9,696 milímetros	9,826 milímetros	9,826 milímetros
J	líneas centrales del neumático	2,120 milímetros	2,120 milímetros	2,120 milímetros	2,120 milímetros
K	Ancho de los neumáticos	2.565 milímetros	2.565 milímetros	2.565 milímetros	2.565 milímetros
L	externos Ancho de la vertedera	3.658 milímetros	3.658 milímetros	4.268 milímetros	4.320 milímetros
METRO	Altura hasta la columna de escape Altura hasta la parte	2.582 milímetros	2.863 mm	2.846 milímetros	2.880 milímetros
norte	superior de los cilindros Espacio libre sobre el suelo	2.779 mm	2.819 milímetros	2.894 mm	2.894 mm
O	hasta la transmisión. Caso	339 milímetros	339 milímetros	339 milímetros	339 milímetros